



Allgemeines

- ▶ Konfektionierbares Hybridkabel zur einfachen Anbindung von PowerDRIVE Stellantrieben mit der PowerDRIVE-Box
- ▶ M23 Hybrid-Steckverbinder mit integriertem Buselement zur Spannungsversorgung und Buskommunikation des PowerDRIVES
- ▶ Einfache elektrische Trennung der Stellantriebe für Wartungs- und Servicearbeiten durch Schnellverschluss-Kupplung

Eigenschaften

- ▶ Hohe elektromagnetische Verträglichkeit (EMV-Gehäuseschirmung)
- ▶ Strombelastbarkeit nach DIN EN 60512

Technische Daten

Technische Daten – Kupplung / Stecker	
Bemessungsspannung	max. 30 V AC / DC
Strombelastbarkeit	nach DIN EN 60512
Gehäusematerial Kupplung / Stecker	Chemisch Nickel (andere auf Anfrage)
Material der Überwurfmutter	Chemisch Nickel
Umgebungstemperatur	-20 °C ... +130 °C
Schutzart ⁽¹⁾	IP 66 / IP 67
Steckzyklen	> 500
Vibrationsfestigkeit	≤ 200 m/s ²
Technische Daten – Hybridkabel	
Kabelmantel	PUR, schwarz
Kabeleigenschaften	geschirmt, schleppkettentauglich
Kabeldurchmesser (d)	9,5 mm
Biegeradius	dauerflexibel, 10 x d
Betriebsspitzenspannung	max. 350 V CAN-Bus max. 30 V DC (Steuerung / Motor)
Temperaturbereich	-40 °C ... +80 °C

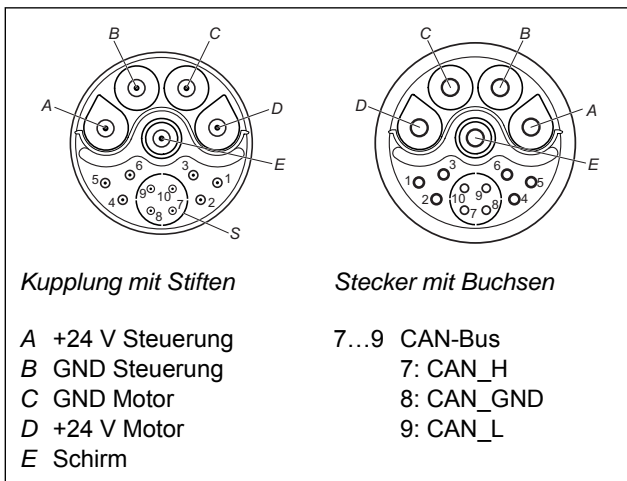
(1) im verschraubten Zustand, nach DIN EN 60529 / DIN 40050

Beschreibung

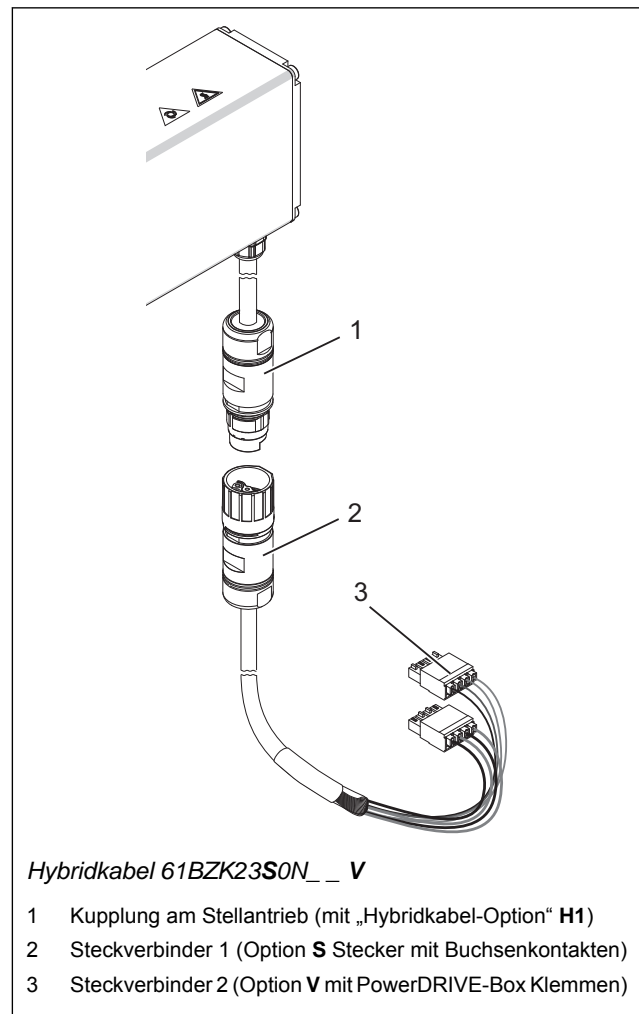
Typenschlüssel

61BZK	Steckertyp	23 Steckergröße M23	
	Steckverbinder 1	L offenes Kabelende S Stecker mit Buchsenkontakten (spannungsführend zum Stellantrieb gehend)	
	Stecker Bauart	0 gerade (andere auf Anfrage)	
	Material (Steckverbinder)	N chemisch Nickel (andere auf Anfrage)	
	Kabellänge	Länge in m 03 3 m minimale Länge 20 20 m maximale Länge	
	Steckverbinder 2	V vorkonfektioniert (mit montierten PowerDRIVE-Box Klemmen) L offenes Kabelende K Kupplung mit Stiftkontakten	

Anschlussbelegung



Anschlussbeispiel



Maßbild – Steckverbinder

